



Andre Teppan
TESRON EHITUS OÜ
andre@tesron.ee
Meistri 22, Haabersti linnaosa
13517, Tallinn

Meie 14.10.2024 nr 8-6/24/15340-4

Riigitee 37 sulgemise loa pikendamine

RESOLUTSIOON

Liiklusseaduse § 7² lõigete 3 ja 4, ehitusseadustiku § 92 lõike 6 alusel Transpordiamet otsustab:

1. Pikendada luba riigitee nr 37 ajutiseks sulgemiseks 14.10.2024 kella 23:59 kuni 28.10.2024 kella 23:59 tavasõidukitele, loal märgitud tingimustel seoses km 24,92-25,11 ristumise väljaehitamiseks. Alarmsõidukitele, ühistranspordile ja kergliiklejatele tagab ehitaja läbipääsu.
2. Otsus jõustub teatavaks tegemisest ja selle peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustiku sätestatud korras.

08.10.2024.a esitas TESRON EHITUS OÜ taotluse riigitee nr 37 ajutise sulgemise pikendamiseks seoses km 24,92-25,11 ristumise väljaehituse kaevetöödel välja tulnud lisa mullakihi tee olemasolevas konstruktsioonis, millega ei saanud tööde ajalisel planeerimisel arvestada ning määras liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks Indrek Must.

Transpordiamet annab TESRON EHITUS OÜ-le loa riigitee nr 37 ajutiseks sulgemiseks 14.10.2024 kella 23:59 kuni 28.10.2024 kella 23:59 järgmistel tingimustel:

1. Liikluseks suletud ajal peab teelõigul liikluskorraldus vastama majandus- ja taristuministri 13.07.2018.a määruse nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nõuetele.
2. Riigitee liikluseks suletud ajal vastutab liikluskorralduse eest Indrek Must, 504 2825, indrek@rajameister.ee.
3. Vähemalt 48 tundi enne tee sulgemist tuleb teavitada liikluspiirangutest Transpordiametit „Tark Tee“ liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas (<https://tarktee.mnt.ee/#/et>) Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
4. Tee sulgemisest ja liikluskorralduse muudatustest tuleb teavitada teehooldajat AS TREV-2 Grupp (Marten.Miil@trev2.ee), Politsei- ja Piirivalveametit (ppa@politsei.ee), Päästeametit (rescue@rescue.ee) ning Transpordiameti hooldeprojektijuhti Urmas Ilves-t (urmas.ilves@transpordiamet.ee) vähemalt 24 tundi enne tööde algust.
5. Kui liikluskorraldus eeldab liikluse reguleerijat, siis peab reguleerija vastama liiklusseaduse nõuetele.
6. Tagab sulgemisperioodil ümbersõiduteede vastavuse majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ (kattega tee seisundinõuded kõrvalteedel tasemele 1 ning kruusatee seisundinõuded tasemele 1).

7. Jalakäijatele tuleb tagada ohutu läbipääsu tee sulgemise perioodi jooksul.
8. Tasub ühistranspordi korraldamise võimalikud täiendavad kulud, mis on tingitud tee sulgemisest, vedaja poolt kilomeetri tariifi põhjal esitatud arve alusel.

Eelpool loetletud tingimuste mittetäitmise korral on Transpordiametil õigus haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punkti 1 ja 3 alusel luba kehtetuks tunnistada.

Otsus jõustub teatavakstegemisest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

juhataja

Lõuna osakond

Lisa: Ajutise liikluskorralduse joonised

Gened Sander

56480795, Gened.Sander@transpordiamet.ee